

## DA PARIGI IN RUSSIA

Lo riuscì, ammirabili esercitazioni che testé ebbero luogo al parco anatomico di una nostra anarcoteca di Vicenza, presso l'Esposizione, hanno richiamato l'attenzione del pubblico sui progressi stupefacenti ottenuti da qualche tempo in qua nell'anarcologia. Il nostro recato l'impressione che da questo il primo risultato che si è ottenuto, si allarghi ben presto la sfera definitiva, e si dovrà assicurare all'umanità la conquista dell'aria.

Si è potuto rendersi conto, infatti, che gli anarcoti non erano fatalmente condannati all'impotenza, e che si potevano, se non dirigersi, almeno modificare spesso in loro via col ricreare e l'utilizzazione delle varie correnti che si formano nello spazio.

Lungi dall'essere completamente in balla del suo pallone, l'anarcota può, al contrario, regolare il suo cammino, sostenere

Prima della corsa di distanza e di durata del 9 ottobre a Vincennes, che chiuse con magnificamente quella *festa dell'aria*, il cord della distanza percorse in linea retta appartenne al conte Castillon de Saint-Vielte, il quale aveva al suo attivo 1330 chilometri. Nell'ultima corsa, ora, questo record è stata battuto da due concorrenti: i signori De la Vaulx e Balsan, i quali entrambi sono discesi a prender terra in flussia, l'uno 1.990 chilometri dal punto di partenza, l'altro a 1400.

Per poco che così si progredisca, la traversa dell'Africa in pallone in cinque settimane sembra: Una fantastica Giulio Verne, e c'è da credere che un giomino per diventare una pontà.

Nell'ultima settimana, 3 giorni, intanto...

la crociera e le peripezie dei viaggi di Vaulx e di Belain; epperò, giusto a buon punto a soddisfare la curiosità del pubblico, viene il diario che ha testé pubblicato in Francia il capitano Godard, il quale segna, in qualità di recordo, il vignor Belain sulla navicella del *Sea Luigi*.

« Una felicissima ispirazione del conte Enrico de la Vaulx — scrive il Godard — giustifica l'assicurazione del conte della partenza di tutte le probabilità del successo, ed il risultato finale ha confermato le previsioni fatte a Vincennes prima ancora del tagliare l'ancra.

« Infatti, laddove tutti i concorrenti gonfiarono i propri arcoboti a mezzo del giulere messo a loro disposizione, il conte de la Vaulx faceva gonfiare il *palloon*, il *Croiseur*, con del gas idrogeno puro, e di gas lu-

no imbarcare una singola quarantina.

« Il *San Luigi* aveva un volume di 160 metri cubi, con una forza ascensionale di 1.680 chilogrammi. Il materiale ed i viaggiatori rappresentando un peso di 500 chilogrammi, il signor De la Vaulx poteva dunque portar seco non meno di 1.180 chilogrammi di zavorra.

« Il *San Luigi*, invece, - su cui lo accompagnava il signor Giacomo Balan, aveva un volume di 300 m. c. e possedeva, a mezzo del gas luce, una forza ascensionale di 2100 chilogrammi. Deducendo da questa cifra il peso del materiale e dei viaggiatori, vale a dire chilogrammi 380, noi potevamo portare 1120 chili di zavorra, cioè poco più che il doppio del nostro concorrente, nonnulla-  
mente occorre il peso di zavorra. Ma per lo stesso motivo questa differenza di volume co-  
stava in queste stive della medesima ca-

ti di guerra, un grande vantaggio per noi. La dilatazione e la condanna sono infatti assai più ardue su un grosso pallone che su uno piccolo, onde ne segue che l'Alto non può grandi per tenersi in linea orientale. Le dilatazioni ci facevano perdere maggior quantità di gas, le condanne ci costringevano a sacrificare maggior svezia.

E ora in quali condizioni svantaggiose impegnato la lotta il signor Balaan, epperò egli può potrà addirittura riuscire vincitore, i risultati da lui ottenuti possono dirsi ben più che soddisfacenti.

Promessa queste considerazioni sullo stato degli arcadisti, il signor Godard imprende a narrare il viaggio.

Scritto dai lacci che lo lenevano avvinto al suolo, il *Sun Louis* solleva d'un

La forte la di Randy, Meaux, Châtea Thierry, Reims, poi Montmédy e Sedan possono successivamente sotto. L'aria è calma, il cielo sereno e gli aerei non si producono per fare un po' di merenda. Nella notte sopraggiungono, però, mentre già, oltre 10 metri in basso, si delineano confusioni nella frontiera della Francia, il Reno, la Mosella, Treveri, il Lussemburgo, la necessità di mantenere in equilibrio il pallone è quindi le correnti propizie costringono i cacciatori ad una feroce lotta. Il sole è già al di sotto dell'orizzonte, il percorso fatto è già di 20 chilometri, e Colpozero, Vieux, raggiunta.

Un'ora più tardi il sole risplendendo  
sulla fiera, il pallone è fatto salire fino a 40  
metri. Qualche istante dopo Gerdar e Bals  
vedono uscire da una nuvola davanti a  
il *Centrauro*, o da quel momento fuo  
a quattro della sera il *Centrauro* ed il *S*  
*Longi* appaiono viaggiare di conserva ad u  
di questa dall'uno all'altro, di dolici ch  
metri ad un'altezza variabile tra i 6000  
i 7000 metri.

Quell'altezza è poi ancora superata. Nu  
nuvole nascondono il sole, l'altipossarie,  
p mantengono nella voluta direzione l'aerea  
diventa necessario. Altra zavorra viene g  
alta e gli 8000 metri sono raggiunti.  
immaginavi, voi d'essere ~~mentre~~ a quell  
tezza, quasi doppie di quella del monte Ro  
entro un paniero di vimini, confidati ad  
semplice vilipeto di gutta-perca, e di nota

Nell'impossibilità però di tenere quelli











